Nu laddar vi om !

6 Augusti 2011

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser

Arrangör: Västerås MS

Tävlingsledare: Mikael Söderberg 0704-39 77 57

Tävlingsform: Rallysprint/ Parallellrally.

Bantyp: Ca 1600 meter parallellbana/ superspecial omväxlande på grus och asfalt.

Spårväxling: Växling genom permanent bro/tunnel

Bilklasser: Xplosion VOC Elit A, Elit,B och Cup

Gallring: Vid fler än 80 anmälda kan fältet komma att gallras. Gallring kommer då att ske med hänsyn till placering i SverigeSerie (seedning) och därefter utifrån när fullständig anmälan kommit arrangören tillhanda.

Co Driver: Samtliga heat köres med co driver/ kartläsare. Det är fritt att byta kartläsare mellan heaten. VIP licens finns att köpa, pris 100kr.

Noter: Arrangören erbjuder noter av Gunnar Barth.

Kvalificering: Minst tre kvalificeringsåk (totalt antal fastställs slutgiltigt med hänsyn till antalet anmälda bilar). Totalt resultat i SAMTLIGA kvalificeringsåk skapar underlag för placering i SverigeSerien deltävling. Medan endast snabbaste tid utgöt underlag för finalstegen.

Finalstege: Finalstegen rymmer 32 ekipage. Till denna kvalificerar sig de 8 snabbaste från respektive förarklass samt 8 av arrangörens val. Dessa kan dels vara wild-card förare enligt ovan men också förare som utmärkt sig under dagen. *OBS! Till finalstegen räknas endast snabbaste tid, således inte samma underlag som för SverigeSerie placering där SAMTLIGA kvalificeringstider räknas samman på traditionellt rallymanér.*

Spårval: Seedning avgör spårval i kvalomgångarna.

Antal varv: Omgångarna köres över ett varv, dvs ett varv i varje spår med banans inbyggda spårväxling.

Wild Card: Arrangören förbehåller sig rätten att ge ”Wild Card förare” en fast placering i finalstegen. (Wild Card förare avser person med stor publikdragande karaktär. Eventuell Wild Card förare meddelas i startbekräftelse.

Publik: Tävlingen körs inför betalande publik.

Priser: Heders priser (pokaler) till det tre bästa i klasserna, detta gäller såväl RallyXplosion tävlingen som SverigeSerie deltävlingen.

Tidsschema:

Fredag 5 augusti	
Anmälan och besiktning	18:00 – 21:00
Lördag 6 augusti	
Anmälan och besiktning	08:00-09:00
Förarsammanträde	09,15
SverigeSerien	09.30 – ca 15:00
Finalstege	16:00 – ca 18.00

Mediebevakning: Mediebearbetningen pågår ständigt och trappas upp inför tävlingen.

Förarprofilering bana: Vi kommer att presentera samtliga förare i huvudtävlingen inför publik under huvudtävlingen. Förarprofilering/ intervjuer kommer även att ske mellan heaten under kvällen. Bifoga förar/bilpresentation och meritlista med anmälan.

Teamprofilering depå: För att Ert team skall få ut så mycket som möjligt av tävlingen så är depån endast avsedd för team (buss & tävlingsbil). Sen är det upp till Er hur Ni vill marknadsföra Er, Ni får lämna önskemål om hur mycket plats ni önskar, Vi försöker tillgodose alla rimliga önskemål.

Syfte & mål: Syftet är att visa att rally är spännande och underhållande för såväl publiken som förarna. Målet med helgen är att profilera Er som team och förare, våra och Era samarbetspartners, och sist men inte minst Rally Xplosion och rallysporten som publikanpassad underhållning.Vi vill att Ni och Vi skall kunna knyta nya kontakter; locka ny publik som inte sett rally tidigare, nya företag som ser att rally och dess förare är att satsa på.

Anmälan: **Via** http://tavling.oscarson.net/ . Sista anmälningsdag söndagen den 24:e juli

Avgift:

Anmälningsavgift:	800 kr
Noter (Ange typ av noter i kommentarsfältet)	100 kr

Vi hoppas på stor uppslutning då RallyXplosion formatet skapar uppmärksamhet rubriker och mediabevakning vilket gynnar sporten, Er som utövare, Era såväl som våra samarbetspartners.

Välkomna!

Västerås Motorsällskap

Frågor: Micke Söderberg 070-4397757 efter 16,00