



# Inbjudan för tävling i Uthållighet 2012-01-07 & 2012-03-03

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser för enkla tävlingsformer. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

1. **Tävlingsarrangör, ort och datum:** Västerås MS, Västerås, 2012-01-07, 2012-03-03
2. **Organisationskommitté:** Bert Svanberg, Bo Söderberg, Bo Ståhlberg, Rolf Sandström, Maria Krathman, Jonny Walter.
3. **Tävlingsledare:** Thomas Avelin 070-600 37 24
4. **Teknisk chef:** Jonny Walter
5. **Miljöchef:** Bert Svanberg 070-345 43 65
6. **Racecontroller:** Meddelas i PM
7. **Tävlingsplats, ort,:** Västerås Motorstadion, 021-384100
8. **Tävlingsform (ange längd på tävling, tid, antal varv eller bränslemängd):** Uthållighetstävling på 2,5km (ev 3,5) plogad slinga på banan och dess omgivning. Klasserna är: Framhjulsdrivet, Bakhjulsdrivet, Damer. Det team som kör flest varv vid full tid utses till vinnare. Vid lika antal sammanlagda varv avgör ankomsttiden för sista fullbordade varvet. Övriga regler finns i regelboken [http://web.sbf.se/regler/up/13/ETF\\_UTH\\_TL\\_regler.pdf](http://web.sbf.se/regler/up/13/ETF_UTH_TL_regler.pdf)
9. **Startmetod:** Efter masterbil som kör ett varv och sedan in i depå
10. **Tidsplan:**
  - Besiktning (meddelas i startbekräftelsen)
  - Försammanträde; plats för detta: kl. 07.15
  - Mastervarv startar: kl. 8.00
  - Målgång: kl 15.00
  - Prisutdelning: Så snart som möjligt efter målgång
11. **Deltagare, antal och ev. gallringsmetod:** Max 50 deltagare. Eventuell gallring sker efter ankomstdatum för fullständigt ifylld anmälan. Därefter arrangören fritt.
12. **Minsta antalet förare per team för tävlingen, max körtid per förare:** Enl SBF's regler för uthållighet
13. **Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning:** Meddelas i startbekräftelsen.
14. **Depå- Miljöföreskrifter, tankzoner, förarbyten, inlämning av varv protokoll:** Det finns ingen möjlighet att med personbil åka ut från depåområdet under tävlingens gång. T.ex. för att hämta bensin eller reservdelar. Tankning får endast ske på anvisad plats med miljömatta där risk för spill föreligger.
15. **Tävlingsavgift (ev. regler för återbetalning):** Anmälningsavgift 2000 kr per team. Avanmälningsavgift/ Efteranmälningsavgift efter anmälningstidens utgång 300:-. PR-licenser för de som inte har licens: 150:-. Anmälningsavgiften betalas tävlingsdagen.
16. **Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan:** Elektroniskt via hemsidan [www.vasterasms.se](http://www.vasterasms.se) Senast söndagen innan tävlingsdagen (1/1 & 25/2) kl 18.00
17. **Priser, särskiljning, prisutdelning:** Hederspriser till de främsta.
18. **Återbud:** Via telefon till Bert Svanberg: 070-345 43 65
19. **Upplysningar:** Bert Svanberg: 070-345 43 65, Bo Söderberg 070-359 50 17
20. **Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om ej minst 30 team anmält sig vid anmälningstidens utgång, vid ej tjänlig väderlek (fruset), eller vid force majeure.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.